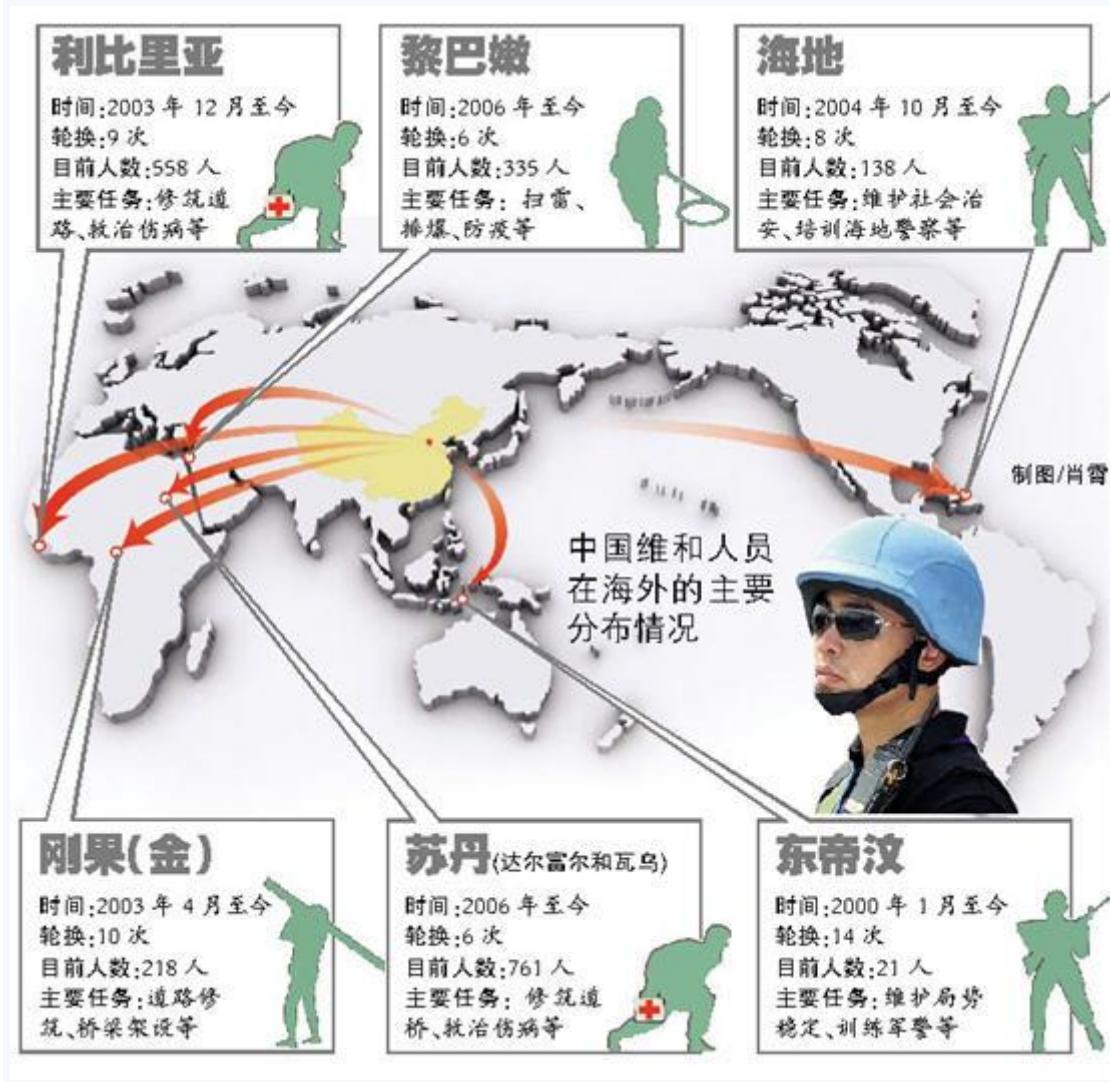


中国参与维和 20 年殉职者意外死亡占 85%

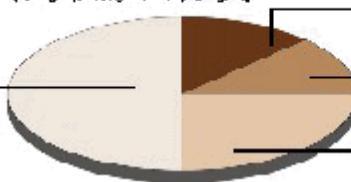
http://www.sina.com.cn 2010 年 01 月 20 日 16:29 法制晚报



中国维和人员在海外的主要分布情况

中国维和人员殉职原因分类

8 人在地震中遇难



2 人因车祸死亡

2 人因疾病去世

4 人因遭遇袭击罹难

中国维和人员殉职原因分类

执行维和任务中牺牲者全名单	
科威特	雷润民：军事观察员。1991 年被派至科威特边境，因车祸牺牲
柬埔寨	刘鸣放：军事观察员。1992 年执行任务时，感染脑疟疾牺牲
柬埔寨	陈知国、余仕利：工程兵。1993 年 5 月，遭火箭弹袭击，不幸牺牲
伊拉克	郁建兴：联合国武器核查机构成员。2003 年 3 月，遭遇车祸牺牲
刚果 (金)	付清礼：工兵连班长。2005 年 5 月，在洗刷装载机上的污泥时突然晕倒，抢救无效牺牲
利比里亚	张明：运输分队士官。2005 年 10 月，被子弹击中头部，不幸牺牲
黎巴嫩	杜照宇：军事观察员。2006 年 7 月，遭以色列空军袭击，不幸遇难
海地	朱晓平、郭宝山、王树林、李晓明、赵化宇、李钦、钟荐勤、和志虹：2010 年 1 月 13 日，在海地地震中遇难

八名中国维和警察在海地的不幸殉职，让中国民众更加关注中国维和行动。

据本报统计，自 1990 年中国首次参与联合国维和行动，截至目前，共有 16 名我国维和人员为和平殉职。

据国防部维和事务办公室发布的数字，在将近 20 年的时间里，中国参与了 18 项联合国维和行动，总人数超过 1.4 万人次。目前仍有 2100 多名中国维和人员在刚果（金）、东帝汶、海地等任务区开展联合国维和行动。

这一切付出，都是为了把和平带给这些遥远的国度，把平安带给当地的民众，体现了中国作为一个负责任的大国形象。

维和部队

中国派出人数最多

1990 年 4 月，中国向中东地区派出军事观察员，第一次参与联合国主导的维和行动。1992 年 4 月，中国第一支“蓝盔”部队——军事工程大队赴柬埔寨执行任务，他们主要担负道路维修、营房建设、机场维护等工程保障任务。这是中国首次派遣成建制非作战部队参与联合国维和行动。

在安理会五个常任理事国中，中国派出的维和人员是最多的，贡献也是最大的。自参加联合国维和行动以来，中国维和部队已累计新建、修复道路 8000 多公里、桥梁 200 多座；排出地雷和各种未爆炸物 8700 枚；运送物资 43 万多吨，运输总里程达 700 多万公里；接诊救治 6 万多病人。

维和警察

全被授予和平勋章

除了维和部队，中国警察也积极参与到联合国维和行动中。2000年1月12日，中国向东帝汶派出了15名维和警察，揭开中国警察参加联合国维和行动的序幕。

2004年10月，由125人组成的中国首支赴国外执行联合国维和任务的警察防暴队抵达海地。这是中国第一次派出成建制武装性质的维和警察队伍。截至2010年1月，中国共向亚洲、欧洲、非洲和美洲的7个任务区派遣维和警察1569人次。

10年来，中国维和警察经受了枪林弹雨的考验和血与火的洗礼，创造了“无一伤亡、无一违纪、无一退返”的“三无”纪录，全部被授予联合国和平勋章。

“维护世界和平的使者，中国的骄傲”，联合国秘书长潘基文曾如此评价中国维和警察。

殉职人员

20年来共牺牲16人

中国官兵所从事的维和工作，往往集中于危险度高、体力消耗大、矛盾错综复杂的地区，派遣的队伍也主要是工兵、维和警察和军事观察员。

在海地地震夺去我八名维和警察的生命之前，在中国参加联合国维和行动的近20年中，先后有八名中国军事观察员、维和官兵在执行维和任务中牺牲。

专家分析

维和最大杀手是意外

“维和最危险的杀手是各种天灾、疾病与交通事故等。”中国现代国际关系研究院战略研究中心副主任魏宗雷在接受本报记者时表示，我国参与联合国维和近20年以来，意外死亡占到了85%。

魏宗雷指出，联合国维和行动不可避免地卷入当地国内争端和部族冲突。比如刚果（金）叛军首领恩孔达公然反对联合国安理会要求遵守停火协议的呼吁，要求维和部队离开。当地平民对维和部队发怒，不理解，甚至施加暴力。

魏宗雷说，近年来，随着联合国维和行动的增多，维和力量本身的伤亡也就越来越大。为联合国维和事业献出生命的维和人员已经连续4年超过100人。

魏宗雷指出，中国作为一个正在崛起的大国，同时也是安理会常任理事国，将来对世界和平事业承担的责任、义务会越来越大，在这一过程中就要面对国际责任和义务背后的风险。

亲身讲述

抵达任务区先签“生死状”

“尽管大家都希望能平安回到祖国，但死亡是参与维和行动不能回避的话题。”中国第七支驻海地维和警察防暴队宣传官杨乾坤这样告诉本报记者。

杨乾坤谈起自己的维和经历时表示，我国派驻联合国的维和人员有一定的人身危险性，而他曾执行过维和任务的海地是最危险的维和国家之一。

杨乾坤介绍，中国的维和人员抵达任务区后，都会被告知需要签署“生死状”，上面写明在执行任务时可能遇到的所有生命危险。

日日闻枪声巡逻全副武装

杨乾坤说，在海地最大的危险还是来自于武装分子的袭击，当地的治安十分混乱，当地武装派别也有很多，当各方发生利益冲突时，双方发生枪战是常有的事，“几乎天天都能听到枪声。”在营区里每天晚上都能听到枪声，有时一整夜响个不停。

为确保人身安全，他们每天出门巡逻都全副武装，戴着重重的头盔，穿上厚厚的防弹衣和不透气的防弹靴，负重 27 公斤，无论到哪儿手里都少不了一支枪。

杨乾坤说，我驻海地维和人员在执行清剿行动时随时面临着生命危险，他们乘坐的车辆和岗哨都曾遭遇过冷枪袭击，加上维和人员对部分海地当地建筑物内部构造不熟悉，进入建筑物内部对嫌疑分子进行清剿时，“经常会感觉四处都有人在盯着你”。

本版撰文/记者刘晓雪