

[新闻中心](#) > [国内新闻](#) > 正文

探营中国维和部队：行前集训 40 天多于 280 小时

2013 年 06 月 30 日 03:46 [人民网-人民日报](#) [我有话说\(4 人参与\)](#)



维和官兵接受检阅。迟蓬摄



维和行动是拓展国家利益、展示我负责任大国形象的重要平台。

维和行动是拓展国家利益、展示我负责任大国形象的重要平台。

目前，中国共有 10 支维和部队共 1674 人在 5 个联合国任务区执行维和任务。5 个任务区分别在刚果(金)、利比里亚、黎巴嫩、苏丹达尔富尔和南苏丹。

自 2006 年开始，北京军区 65 集团军担负联合国利比里亚维和任务。8 年来，派出 9 批 13 支维和分队，创造了赴利比里亚出动人员最多、执行任务最重、安全事故为零的维和纪录。

近日，又一批官兵即将奔赴维和一线，行前他们都在做些什么？请随记者一探究竟。

——编 者

“营门哨兵报告，现有百余名携带棍棒等危险物品的当地民众正向我营区接近，请指示！”“坚守哨位、加强防卫，发放警报信号！”“防暴组前出，展开防卫队形！”……

6月28日，在北京军区65集团军工兵团模拟的非洲维和环境训练场上，维和部队“营区警戒与防卫”课目汇报演练正在进行。随后，工兵分队工程机械驾驶员“一专多能”精准训练、运输分队车辆技能驾驶、医疗分队批量伤员救治等课目一一上演。

“行前演示是为了检查训练效果，更是让待命部队尽早进入状态。”工兵团团长周朝晖介绍说。

演练场上，维和战士头戴天蓝色钢盔或蓝色贝雷帽，上有联合国英文缩写“UN”，臂章缀有“地球与橄榄枝”图案。蓝盔部队，在旁人眼里看起来帅气十足。

据了解，赴利维和部队由运输、工兵、医疗三支分队组成，每批500多人。其中，运输分队主要担负联合国驻利比里亚特派团各类保障物资、国际救援物资等运输任务，工兵分队主要担负战区工程保障和道路维护等任务，医疗分队主要担负战区二级医疗保健、紧急救护等任务，担任维和任务时间一般为8个月。

40天集训不少于280小时

“白天晒太阳，晚上晒月亮”，“白加黑、五加二”是维和部队行前训练的家常便饭，随时进行演练之外，工兵、运输、医疗各分队还组织周末和夜间进行战术动作训练。

“满负荷训练，汗水、血水混到了一块儿。”工兵分队桥梁中队的战士王宁向记者说起紧张的训练。按照我国加入联合国一级待命机制安排，行前准备时间为90天，集中训练40天不少于280小时。

今年虽是第一次参加维和，王宁并不犯怵，因为他手里有一套行动指南：《参加联合国维和行动能力需求报告》，细化论证了工兵分队29类岗位、运输分队24类岗位、医疗分队9类岗位的具体能力指标；《维和部队行前训练指导法》，系统规范了行前训练的形式方法和步骤。

维和部队行前训练，是对官兵维和急需能力的集中强化训练，是确保维和任务圆满完成的重要支撑，具有很强的针对性和实用性。自1992年我国正式担负国际维和任务以来，维和分队训什么、怎么训、训到什么标准、如何检验评估等一直没有明确的统一标准。

以执行维和任务需求为牵引，在总部和军区指导下，65集团军制定了《参加联合国维和行动能力需求报告》、《维和部队行前训练纲目与考核纲目》、《维和部队行前训练指导法》、《维和部队行前训练组织领导与管理规范》以及《维和部队行前训练保障标准及方法》等“五个一”的理论成果。“经过多批次维和分队试训完善，这些成果已经成为赴利维和部队行前训练的基本依据和遵循。”周朝晖说。

曾在 2009 年作为医疗分队长的 251 医院副院长王炳胜介绍，在“五个一”理论成果基础上，他们还梳理总结出维和医疗分队行前训练所需的 23 个专业和 96 个重点课目，编写成《维和医疗分队行前训练教案》等。

携带 20 万件物资器材

5 号运输车突然出现故障，车队被迫叫停。转眼间，十几名当地民众朝车队迅速靠近，车队官兵见此迅速按照应急预案展开行动。数十名全副武装的驾驶员迅速占据有利地形进行警戒，两名驾驶员紧急抢修故障车辆。几分钟过后，车队迅速驶离危险地域……

“这不是演练，而是中国第十一批赴利维和部队在执行长途运输任务中的真实场景。”65 集团军作训参谋于学海向记者讲述了他 2011 年作为运输分队副大队长的一次难忘经历。

在利比里亚，才能体会什么叫与战争零距离：经常听到枪声，处处可以看到战争留下的痕迹。虽然很多官兵带着对异国他乡神秘的感觉和迈出国门的那种兴奋心情，但安全是不能忽视的重中之重。

在维和部队行前准备展示广场，涂有 UN 标识的装备车辆一字排开，记者遇到正在核查物资的工兵分队作战队副大队长刘建远。他本来是工兵团营长，今年将第三次踏上维和征程。“2006 年 4 月首次参加时，心里有点害怕，以为是去打仗了。”刘建远说，虽然刚下飞机时，炽热的阳光、茂盛的植被、潮湿的空气、红色的土地给他留下了难忘的印象，但破旧的民房、满是弹孔的墙壁、坑坑洼洼的街和大都衣着简陋的人们，给人一种满目疮痍的感觉。

如今，战乱的威胁明显好转，但生活环境和心理压力造成的安全威胁无处不在无时不有。

疟疾、霍乱、登革热……90% 的蚊子携带病毒。被蚊子叮一口，就像被敌人打了一枪。8 个月下来，维和官兵基本上都有被叮咬的经历。注射疫苗是行前必要的环节，当时每半月要吃两片奎宁。工兵团政治部主任蒋利铭告诉记者，有些战士吃药后脸发麻，浑身乏力，反应似乎也迟钝了。即使这样，定点吃药也必须在各级监督下严格执行。“防蚊关乎生命，关乎维和安全。”蒋利铭说。

在维和官兵的印象中，利比里亚长期“桑拿天”，这里 5 至 10 月是雨季，11 月到来年 4 月是旱季。而“倒三差”（温差、时差、胃差）是必须适应的问题。这些年刘建远的胃一直没“倒”过来。即使这样，接到任务后，他还是义无反顾地准备出发了。

工兵团副政委陈广阔说，作为待命部队，所有官兵都时刻准备着。为搞好自我保障，部队一般需携带 11 类 2600 余项共 20 万件物资器材。

“再苦再累也值得”

5次参加维和，时间累计40个月，7年中近一半时间都在国外执行任务；全军参加维和次数最多的人之一……在这里，记者见到了传说中的“维和老兵”——工兵团作训参谋兼道路桥梁助理工程师石绍波。

“看到中国军人的良好形象越来越频繁地出现在世界面前，再苦再累都值得！”常人难以想象的任务，在石绍波嘴里显得很轻松。其实，父亲右腿摔伤骨折，妻子胃病发作住进医院，这些都是石绍波回国后才知道的事情。

记者发现，荣誉和使命，是每个维和官兵的力量之源。

据介绍，维和任务主要分为3个阶段：国内准备阶段，涉及人员选拔、能力训练、物资筹措、体检签证等；执行任务阶段，在利比里亚进行交接，展开全面工作。就工兵分队来说，任务主要包括修路、架桥、修复机场、搭设板房、水的生产和供给、小型工程建设等。最后是准备回撤阶段。“这对奔赴维和阵地的官兵来说，都要做到心中有数。”陈广阔说。

因为地域关系和饮食习惯，利比里亚蔬菜奇缺，联利团的补给供应也以肉类为主。维和官兵们自力更生，将驻扎区的空地利用起来，自己种蔬菜。工兵分队2006年刚到驻扎区绥德鲁时，通过追加氮磷钾、草木灰，改良土壤。经过数年的试验，冬瓜、豇豆、丝瓜、空心菜等蔬菜已经成功“扎根”。如今，近10亩的菜地成为维和官兵的“心灵绿洲”。菜籽，也成为行前筹备的重要物资。

多年内战，利比里亚国内基础设施破坏殆尽。中国蓝盔部队到来后，在帮助驻地修建“友谊”、“行政”等数条主要道路外，还向当地百姓传授各种技术，帮助其脱贫致富。集空调、通信、电器工程师于一身的三级军士长李小华，连续三次维和，在执行任务之外，凭着一身本领帮助当地百姓维修，成为很多人家的座上宾。

每见到中国维和官兵，不少当地百姓用学会的中文喊：“中国人，good！”“这才是我们最开心的时候！”65集团军炮兵旅政治部副主任刘一先说。